



Specifiek Deel Onderwijs- en Examenregeling (OER)

Opleidingsdomein	Transport, Scheepvaart en logistiek		79070
Kwalificatiedossier	Maritiem Officier		23278
Kwalificatie(s)	• Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch		25677
	• Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch Visserij		25678
	• Maritiem Officier kleine Schepen Technisch		25679
	• Maritiem Officier Alle schepen Nautisch		25680
	• Maritiem Officier Alle Schepen Technisch		25683
Niveau	Kleine Schepen niveau 3/Alle Schepen niveau 4		
Leerweg(en)	BOL		
Cohort	2021-2022		
Nominale studieduur (SBU)	Niveau 3:	4800 SBU	3 jaar
	Niveau 4:	6400 SBU	4 jaar
Ingangsdatum	01-08-2021		
Expiratiedatum	31-07-2026		
Team	Scheepvaart		
Datum opgesteld	01-07-2021		
Datum vastgesteld Namens MT	V.J.J.C. van de Reijt		
Examenplan vastgesteld namens examencommissie	Zie vaststellingsformulier examenplannen		
Versie	1		

Voorwoord

Beste student,

Welkom bij SCALDA, Maritiem & Logistiek College De Ruyter.

De onderwijs- en examenregeling (OER) is een regeling waarin de school de programmering van de onderwijsactiviteiten en de examinering verantwoordt en vastlegt.

De onderwijs- en examenregeling (OER) bestaat uit 2 delen:

1. **Algemeen deel onderwijs- en examenregeling.** Hierin vind je de algemene informatie over hoe het onderwijs en de examinering bij de colleges is geregeld.
2. **Specifiek deel onderwijs- en examenregeling.** Hierin vind je de specifieke informatie m.b.t. het onderwijs en de examinering van jouw opleiding.

De Onderwijs- en examenregeling is geldig voor het cohort waarin je bent ingeschreven (= dezelfde groep studenten die in hetzelfde jaar met dezelfde opleiding zijn begonnen) en is geldig tot de vervaldatum.

Als je na het lezen nog vragen of opmerkingen hebt, kan je terecht bij je mentor. Hij/zij zal tijdens de introductieperiode ook nog extra aandacht besteden aan de OER.

Indien er tijdens je opleiding wijzigingen worden doorgevoerd, die betrekking hebben op de onderwijs- en/of examenregeling van jouw cohort, zullen die in de vorm van een addendum aan deze regeling worden toegevoegd.

De OER-en (algemeen en specifiek) zijn ook terug te vinden MijnScalda.nl.

We wensen je een plezierige en succesvolle studietijd toe!

Namens alle medewerkers van SCALDA Maritiem & Logistiek College De Ruyter

V.J.J.C. van de Reijt,
Directeur

Naast de onderwijs- en examenregelingen zijn er nog een aantal formele documenten, die jou informatie kunnen verstrekken over het onderwijs en de examinering binnen Scalda.

Klachtenregeling	In deze regeling kun je lezen hoe en bij wie je een klacht kunt indienen.
Regeling klachten, bezwaar en beroep examens	In deze regeling kun je lezen hoe en bij wie je een klacht kunt indienen m.b.t. de examinering. Ook kun je hier in lezen hoe je bezwaar kunt maken tegen een beoordeling van je examens.
Studentenstatuut	Hierin staan jouw belangrijkste rechten en plichten.
Examenreglement en het reglement van de commissie van beroep examinering	Belangrijke regels voor de examens kun je hierin raadplegen.
Reglement Preventie en bestrijding van seksuele intimidatie, discriminatie, agressie en geweld	Als je je geïntimideerd, bedreigd of gediscrimineerd voelt kun je hier lezen welke regels de school toepast.
De onderwijsovereenkomst en de algemene voorwaarden	Dit is de overeenkomst die je met de school aangaat over je opleiding. De algemene voorwaarden regelen de rechten en plichten in verband met het onderwijs.
De praktijkovereenkomst en de algemene voorwaarden	Hiervoor geldt hetzelfde als voor de onderwijsovereenkomst alleen dan betreft het de stage / BPV.

Deze documenten zijn te vinden op MijnScalda->Studeren bij Scalda.

Infogids College voor Techniek en Design, College voor Maintenance en Procestechiek en Maritiem en Logistiek College De Ruyter	Hierin vind je alle praktische informatie die van belang is voor het volgen van onderwijs bij genoemde colleges. De infogids wordt jaarlijks aan het begin van het schooljaar digitaal verstrekt via MijnScalda.
---	--

Inhoudsopgave

Voorwoord	1
1 Specifieke informatie over de opleiding	4
1.1 Kwalificatie en kwalificatiedossier	4
1.2 Kerntaken en werkprocessen.....	5
1.3 Keuzedelen	8
1.4 Generieke onderdeel taal, rekenen, loopbaan en burgerschap	8
1.5 Beroepsspecifieke eisen MVT	9
1.6 Wettelijke beroepsvereisten.....	9
1.7 Beroepspraktijkvorming.....	10
2 Onderwijsprogrammering	11
2.1 Proces van bepaling van de voortgang van jouw opleiding	17
2.2 Bindend Studieadvies	18
2.3 Studiepunten-overzicht t.b.v. ontwikkelgericht beoordelen	19
3 Kwalificerende examinering.....	25
Beslisregels diplomering niveau 3	25
Beslisregels diplomering niveau 4	26
3.1 Wanneer mag je aan het examen deelnemen?	27
3.2 Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens.....	27
3.3 Voorwaardelijk ontwikkelgerichte onderdelen voor deelname aan de kwalificerende examens	27
3.4 Examenplan *volgt zodra examenleverancier het examenplan heeft gepubliceerd*	28
3.4.1 Beroepsgerichte examenonderdelen.....	28
3.4.2 Examenonderdelen generieke eisen voor taal en rekenen – niveau 3	29
3.4.3 Examenonderdelen generieke eisen voor taal en rekenen – niveau 4	30
3.4.4 Examenonderdelen beroepsgerichte taalexamens Engels – niveau 3.....	32
3.4.5 Examenonderdelen beroepsgerichte taalexamens Engels – niveau 4.....	33
3.4.6 Examenonderdelen Keuzedelen.....	34
3.5 Verantwoordingsdocument Leren en Loopbaan - niveau 3.....	37
3.6 Verantwoordingsdocument Leren en Loopbaan - niveau 4.....	39

1 Specifieke informatie over de opleiding

1.1 Kwalificatie en kwalificatiedossier

Een kwalificatie beschrijft wat je moet kennen en kunnen wanneer je gediplomeerd de opleiding verlaat en op de arbeidsmarkt start. De kwalificaties staan beschreven in het kwalificatiedossier. Het kwalificatiedossier kan je vinden op www.kwalificaties.s-bb.nl

Elke kwalificatie bestaat uit een basisdeel , een profieldeel en keuzedelen.

Basisdeel

Het basisdeel (B) bevat twee onderdelen:

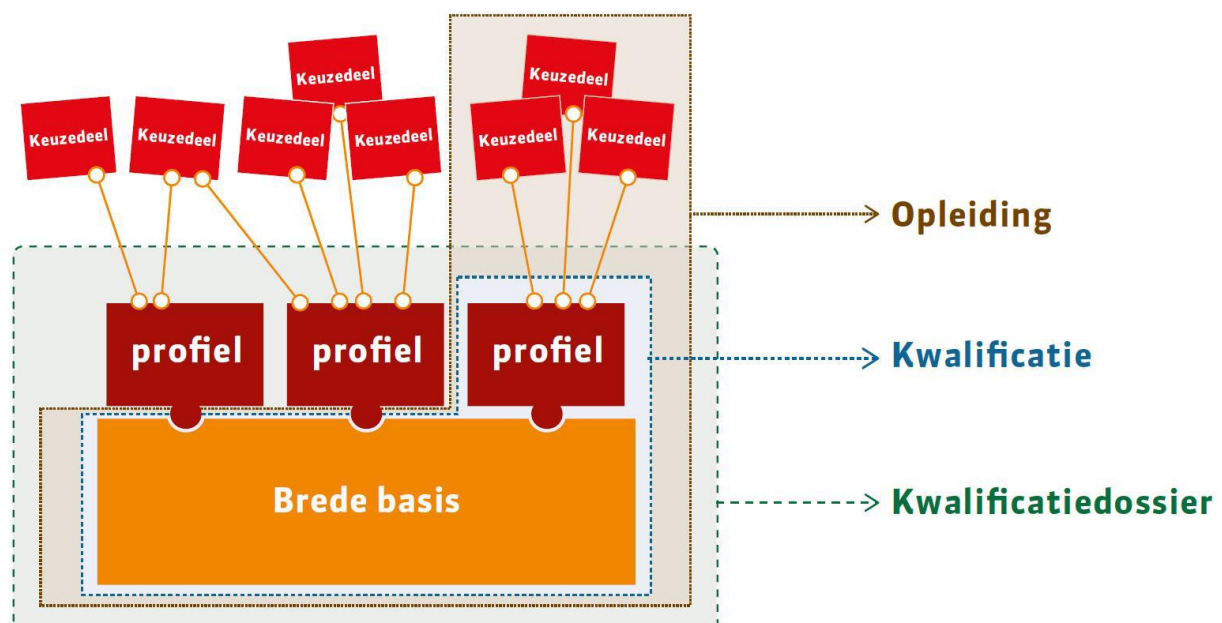
- De algemene basis. Dit is het generieke onderdeel . Hierin staan de eisen voor taal, rekenen en loopbaan en burgerschap. De overheid bepaalt deze eisen. Of je nu fietsenmaker of kapper wil worden, deze eisen zijn voor alle mbo-studenten gelijk. Het gaat hier om de vakken Nederlands, Rekenen, Loopbaan en Burgerschap en eventueel Engels (niveau 4).
- De beroepsgerichte basis. Dit is het beroepsspecifieke onderdeel. Hierin staat de kerntaken en werkprocessen die hetzelfde zijn voor alle - in het kwalificatiedossier opgenomen - beroepen.

Profieldeel

Naast gemeenschappelijke elementen in het basisdeel zijn er ook verschillen tussen de beroepen (kwalificaties) in het dossier. Die specifieke kenmerken van de kwalificatie worden beschreven in het profieldeel. Het profiel (P) bestaat ook uit kerntaken (K) en werkprocessen (W).

Keuzedeel

Het keuzedeel is een verrijking die bovenop de kwalificatie komt. Hiermee kan je jouw vakmanschap verbreden of verdiepen. Een keuzedeel is een verplicht onderdeel binnen je opleiding. Deze drie delen vormen de basis voor het onderwijs en de examinering.



1.2 Kerntaken en werkprocessen

Wat je moet kennen en kunnen staat beschreven in de kerntaken. Bij elke kerntaak hoort een aantal werkprocessen. In de kerntaken en werkprocessen staat beschreven over welke *vakkennis en vaardigheden* je moet beschikken om tot het beschreven *resultaat* te komen en welk *gedrag* daarbij nodig is (waar je goed in moet zijn om dit vak uit te kunnen oefenen).

Alle opleidingen binnen het kwalificatiedossier **Maritiem officier** zijn opgebouwd uit hetzelfde **Basisdeel:**

B1-K1 Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	B1-K1-W1 Navigation at the operational level B1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the operational level
B1-K2 Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	B1-K2-W1 Marine engineering at the operational level B1-K2-W2 Electrical, electronic and control engineering at the operational level B1-K2-W3 Maintenance and repair at the operational level
B1-K3 Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	B1-K3-W1 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
B1-K4 Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	B1-K4-W1 Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training) B1-K4-W2 Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats) B1-K4-W3 Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid) B1-K4-W4 Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting) B1-K4-W5 Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties) B1-K4-W6 Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Vervolgens kent het kwalificatiedossier **Maritiem Officier** de volgende **profiel delen**:

Niveau 3

Crebo 25677

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij	
P1-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P1-K1-W1 Navigation at the management level
	P1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level
	P1-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
	P1-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan
P1-K2 Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	P1-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
	P1-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

Crebo 25678

P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij	
P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P2-K1-W1 Navigation at the management level
	P2-K1-W2 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P2-K2 Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	P2-K2-W1 Bereidt het vissen voor
	P2-K2-W2 Voert de nautische visserijtaken uit
	P2-K2-W3 Voert de operationele visserijtaken uit
	P2-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit

Crebo 25679

P3 Maritiem officier kleine schepen technisch	
P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3	P3-K1-W1 Marine engineering at the management level
	P3-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
	P3-K1-W3 Maintenance and repair at the management level
	P3-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Niveau 4

Crebo 25680

P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	
P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P4-K1-W1 Navigation at the management level
	P4-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level
	P4-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
	P4-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan
P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	P4-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardij schepen
	P4-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

Crebo 25683

P7 Maritiem officier alle schepen technisch	
P7-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2	P7-K1-W1 Marine engineering at the management level
	P7-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
	P7-K1-W3 Maintenance and repair at the management level
	P7-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

1.3 Keuzedelen

Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij je toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor je vervolgopleiding. De beschikbare keuzedelen zijn ook te vinden www.s-bb.nl/onderwijs/kwalificeren-en-examineren/keuzedelen.

Voor een niveau 3 opleiding dient 720 uur (sbu) en voor een niveau 4 opleiding 960 uur (sbu) besteed te worden aan keuzedelen. Keuzedelen kunnen zowel in de school, BPV of middels zelfstudie plaatsvinden. Keuzedelen worden afgesloten met een examen. Het resultaat telt mee voor diplomering.

Het keuzedeel aanbod voor de Maritiem officier alle schepen is als volgt:

Verdieping Cargo Handling ML	K0582	SBU 240
Verdieping Cargo Handling OL	K0583	SBU 240
Verdieping Controlling ML	K0584	SBU 240
Verdieping Controlling OL	K0585	SBU 240
Verdieping Electrical Systems ML	K0587	SBU 240
Verdieping Electrical Systems OL	K0588	SBU 240
Verdieping Maintenance and Repair ML	K0589	SBU 240
Verdieping Maintenance and Repair OL	K0590	SBU 240
Verdieping Marine Engineering ML	K0591	SBU 240
Verdieping Marine Engineering OL	K0592	SBU 240
Verdieping Navigation ML	K0595	SBU 240
Verdieping Navigation OL	K0596	SBU 240

- **Niveau 3:** aan de keuze voor de **3** te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a) er moet minimaal 1 keuzedeel op operational level gekozen worden
- b) er moet minimaal 1 keuzedeel op management level gekozen worden

- **Niveau 4:** aan de keuze voor de **4** te volgen keuzedelen zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- a) in de eerste stage kiest de student 1 technisch en 1 nautisch keuzedeel, beide op OL
- b) in de tweede stage kiest de student 1 technisch en 1 nautisch keuzedeel, beide op ML

Het keuzedeelaanbod kan tijdens je opleiding mogelijk nog wijzigen. Hierover word je dan tijdig op de hoogte gesteld.

1.4 Generieke onderdeel taal, rekenen, loopbaan en burgerschap

Het te bereiken niveau voor Nederlands en rekenen op niveau **3 is 2F**, op niveau **4 is dat 3F**

Minimaal te bereiken niveau voor Engels op niveau 4 is voor lezen en luisteren B1, voor gesprekken voeren, spreken en schrijven A2.

Loopbaan en burgerschap bestaat uit de onderdelen loopbaan, politiek-juridische dimensie, economische dimensie, sociaal-maatschappelijke dimensie en de dimensie vitaal burgerschap.

1.5 Beroepsspecifieke eisen MVT

Engels is de gangbare voertaal aan boord. Daarnaast vraagt het STCW om de beheersing van beroeps specifiek Engels.

Niveau 3 – Maritiem officier kleine schepen

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
B1	x		x	x	
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

Niveau 4 – Maritiem officier alle schepen

Engels					
	Luisteren	Lezen	Gesprekken voeren	Spreken	Schrijven
B1	x	x	x	x	x
A2	x	x	x	x	x
A1	x	x	x	x	x

1.6 Wettelijke beroepsvereisten

De Maritiem officier moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet zeevarenden en onderliggende regelgeving.

Hij moet voldoen voorschrift A-II/1 en A-II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/12 van de STCW-code. Hij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

Hij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor:

- **niveau 3:** voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en / of een vermogen tot 3000 kW
- **niveau 4 :** voor alle schepen

Het betreft de certificaten:

- Basis training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft and Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated security duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten vindt plaats bij de daartoe door IL&T bevoegde instantie: De Ruyter Training & Consultancy in Vlissingen.

De verplichte vaartijd voor de maritiem officier bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

1.7 Beroepspraktijkvorming

Een vast onderdeel van de opleiding is de beroepspraktijkvorming (BPV of stage). Alle kerntaken en werkprocessen worden in de BPV geoefend. Je wordt tijdens je stage ontwikkelgericht beoordeeld. De keuzedelen worden aan boord kwalificerend beoordeeld.

▪ Niveau 3:

In de 1^e periode van het tweede leerjaar en gedurende periode 2,3 en 4 van het 3^e leerjaar ga je telkens een half jaar op stage.

▪ Niveau 4:

In de eerste helft van het derde jaar van je opleiding en in de tweede helft van het vierde jaar ga je telkens een half jaar op stage.

De stages kunnen alleen uitgevoerd worden in een door SBB- erkend leerbedrijf.

In overleg met de school kies je een bedrijf waar je deze stage(s) zult volgen.

De verplichte BPV-tijd is overeenkomstig de eisen van het STCW (aangegeven door het ministerie van Infrastructuur en Milieu) en de WEB. Bij de BPV wordt gebruik gemaakt van een door het ministerie van Infrastructuur en Milieu erkend (of vastgesteld) stageboek.

Voor de omvang van de BPV bij de scheepvaartopleidingen gelden volgende afspraken:

- Niveau 4: 1000 uren per periode (verdeeld over twee perioden met ieder een eigen praktijkovereenkomst en richtlijn van 155 dagen in de eerste periode. De totale omvang van de BPV is minimaal 365 dagen minus de simulatortijd);
- Niveau 3: 1600 uren (in één periode; de totale omvang van deze periode is minimaal 365 dagen minus de simulatortijd);
- Niveau 2: 1000 uren (in één periode en minimaal 180 dagen).

Hierbij geldt dat:

- de wettelijke beroepsvereisten inhouden dat de niveau 3 en 4 studenten één jaar (360 dagen) ervaring in de functie van Cadet (stagiair) aan boord van in de vaart zijnde zeeschepen, gerekend met ingang van de dag van aanmonstering tot en met de dag van afmonstering (niveau 2: half jaar; 180 dagen) moeten realiseren om aan de internationale vaarbevoegdheidseisen te kunnen voldoen (bron: STCW wetgeving);
- op niveau 4 deze dagen worden verdeeld over twee verschillende perioden BPV (en twee praktijkovereenkomsten), waarbij de richtlijn voor de eerste periode 155 dagen is;
- voor de tweede periode BPV het aantal openstaande dagen (voor de gehele opleiding) moet worden gerealiseerd minus de simulatortraining in Terschelling, omdat deze meetelt als ervaringsdagen (= maximaal 60 dagen voor niveau 4 en maximaal 30 dagen voor niveau 3).

Voor de volledige inrichting van de BPV die bij jouw opleiding hoort, verwijzen we ook nog naar de onderwijsprogramma's in hoofdstuk 2.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW)

Voor niveau 4 geldt dat je om deel te mogen nemen aan je eerste stageperiode, je maar maximaal 2 kwalificerende onderdelen niet behaald mag hebben.

Alvorens deel te kunnen nemen aan je laatste stageperiode, dient de complete kwalificerende examinering met succes te zijn afgerond (zie hoofdstuk 3). Dat geldt voor zowel niveau 3 als niveau 4.

2 Onderwijsprogrammering

Voor de kwalificatie **Maritiem Officier** geldt voor zowel niveau 3 als niveau 4 hetzelfde basisjaar. Aan het einde van het eerste jaar wordt besloten om de opleiding op niveau 3 of niveau 4 voort te zetten.

Studenten die op niveau 3 wensen uit te stromen maken aan het einde van periode 3 in het 2e leerjaar hun keuze voor het profieldeel nautisch (Visserij) of technisch.

Studenten die op niveau 4 verder gaan maken hun definitieve profielkeuze aan het eind van periode 2 in het 3e leerjaar.

De onderwijsprogramma's die horen bij de verschillende niveau's/profielen binnen de kwalificatie Maritiem Officier, vind je op de volgende pagina's.

Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch - 25677

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4			
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2								
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2		1	1								
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2											
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4								
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2								
		Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2							
	Ship construction & app		OL-CO-SCA	1	1	1	1											
	Praktijk zeemanschap		OL-CO-PZM	2														
	Firefighting and survival		OL-CO-FFS			1	1											
	Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2									
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3					
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1					
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2					
		Manoeuvres/Emer	ML-NA-MAN									2	2					
	Cargo	Stability applied	ML-CA-STA										1	1				
		Specific cargo	ML-CA-SPC										2	2				
		Stuurt ladingprocessen aan											1	1				
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L										2	1				
		Stability & Trim	ML-CO-S&T										1	2				
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS										1	1				
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2								
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1								
		Simulator	OL-ME-MSI						2	2								
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2											
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2											
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2		2	2								
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1								
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1		2	2								
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1		2	2								
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1								
Specifieke kerntaak koopvaardij		?										1	1					
		?										1	1					
		?										1	1					
		?										1	1					
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2						
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1	1						
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1						
		Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2						
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2						
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1						
		L&B	L&B	1	1	1	1											
		mentoruur	COACH	1	1	1	1		1	1	1	1						
BPV							330								990			
Lesuren per week			30	29	32	32		35	36	30	29							
Urenverantwoording																		
Lesuren per week			30	29	32	32		35	36	30	29						Norm	
Lesweken per periode			9	9	10	8		9	10	8	9							
Lesuren per periode			270	261	320	256		315	360	240	261							
Klokuren les per periode			225	218	267	213		263	300	200	218							
Toetsweken				15		15		15		15	15							
Begeleide onderwijstijd per leerjaar						953				793					232,5			
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd																1978	1800	

Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch Visserij – 25678

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4			
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2								
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2		1	1								
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2											
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4								
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2								
		Control	Stability &Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2							
	Ship construction &app		OL-CO-SCA	1	1	1	1											
	Praktijk zeemanschap		OL-CO-PZM	2														
	Firefighting and survival		OL-CO-FFS			1	1											
		Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2								
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3					
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1					
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2					
		Manoeuvres/Emer	ML-NA-MAN									2	2					
	Cargo	Stability applied	ML-CA-STA									1	1					
		Specific cargo	ML-CA-SPC									2	2					
		Stuurt ladingprocessen aan										1	1					
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L									2	1					
		Stability &Trim	ML-CO-S&T									1	2					
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS									1	1					
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2								
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1								
		Simulator	OL-ME-MSI						2	2								
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2											
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2											
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2		2	2								
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1								
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1		2	2								
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1		2	2								
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1								
Specifieke kerntaak koopvaardij		?										1	1					
		?										1	1					
		?										1	1					
		?										1	1					
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2						
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1	1						
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1						
		Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2						
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2						
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1						
		L&B	L&B	1	1	1	1											
		mentoruur	COACH	1	1	1	1		1	1	1	1						
BPV							330								990			
Lesuren per week			30	29	32	32		35	36	30	29							
Urenverantwoording																		
Lesuren per week			30	29	32	32		35	36	30	29					Norm		
Lesweken per periode			9	9	10	8		9	10	8	9							
Lesuren per periode			270	261	320	256		315	360	240	261							
Klokuren les per periode			225	218	267	213		263	300	200	218							
Toetsweken				15		15		15		15	15							
Begeleide onderwijstijd per leerjaar						953				793					232,5			
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd															1978	1800		

Maritiem Officier Kleine Schepen Technisch – 25679

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4					
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2										
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2		1	1										
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2													
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4										
	Cargo	Loading and Stowage		OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2									
	Control	Stability & Trim		OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2									
					Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1										
					Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2													
					Firefighting and survival	OL-CO-FFS			1	1										
Environment and Legislation					OL-CO-E&L						1	2								
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingssys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2										
				Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1								
				Simulator	OL-ME-MSI						2	2								
	M&R	Werkplaats bankwerken		OL-MR-BKW	2	2	2	2												
					Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2										
					Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2		2	2							
					Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1							
					EECE	EECE theorie		OL-EE-ELK	1	1	1	1		2	2					
	EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1					1	1		2	2							
	Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT										1	1							
Technisch ML	Marine Eng.	Voortstuwingssys	ML-ME-VSY								2	2								
				Hulpsystemen	ML-ME-HSY								1	1						
				Simulator	ML-ME-MSI								2	2						
	M&R	Montage		ML-MR-PMO								2	2							
	EECE	EECE theorie		ML-EE-ELK								2	2							
					EECE praktijk	ML-EE-PEL								2	2					
Automatisering					ML-EE-AUT								1	1						
Verdieping	Technisch										6	6								
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2								
		Marcom praktijk	PMC						1	1	1									
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1								
		Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2								
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2								
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1								
		L&B	L&B	1	1	1	1													
		mentoruur	COACH	1	1	1	1		1	1	1	1								
BPV							330								990					
Lesuren per week				30	29	32	32		35	36	28	27								
Urenverantwoording																Norm				
Lesuren per week				30	29	32	32		35	36	28	27								
Lesweken per periode				9	9	10	8		9	10	8	9								
Lesuren per periode				270	261	320	256		315	360	224	243								
Klokuren les per periode				225	218	267	213		263	300	187	203								
Toetsweken					15		15		15		15	15								
Begeleide onderwijstijd per leerjaar							953				779				217,5					
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd															1949	1800				

Maritiem Officier Alle Schepen Nautisch – 25680

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4			
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2											
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2	1	1	1	1											
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2														
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2											
			Manoevreren	OL-NA-MAN							2	2										
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2											
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1															
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2																		
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS				1	1														
	Environment and Legislation	OL-CO-E&L					1	2														
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV											4	4	3	3					
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE											1	1	1	1					
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM																			
		Brugsimulator	ML-NA-BSI												2	2	2	2				
		Manoevreren/Emer	ML-NA-MAN												1	1	1	1				
	Cargo	Stability applied	ML-CA-STA												2	2	2	2				
		Specific cargo	ML-CA-SPC												2	2	2	2				
		Stuurt ladingprocessen aan													1	1	1	1				
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L								1	1			1	1	1	1				
		Stability & Trim	ML-CO-S&T												1	1	2	2				
Firefighting and survival		ML-CO-FFS												1	1							
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1											
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1	1										
		Simulator	OL-ME-MSI						2	2	2	2										
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2															
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2															
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2	2	2	2	2											
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1													
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1	2	2	2	1	1										
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1	2	2	2	1	1										
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT					1	1	1	1											
Specifieke kerntaak koopvaardij		?												2	2	2	2					
		?																				
		?																				
		?																				
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2											
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1												
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1							
		Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2					
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	1	1					
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1					
		L&B	L&B	1	1	1	1															
		mentoruur	COACH	1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1				
BPV												600								600		
Lesuren per week				30	29	32	32	34	35	32	29			25	25	22	22					
Urenverantwoording																					Norm	
Lesuren per week				30	29	32	32	34	35	32	29			25	25	22	22					
Lesweken per periode				9	9	10	8	9	9	10	8			10	8	9	9					
Lesuren per periode				270	261	320	256	306	315	320	232			250	200	198	198					
Klokuren les per periode				225	218	267	213	255	263	267	193			208	167	165	165					
Toetsweken						15	15		15	15	15			15	15	15						
Begeleide onderwijstijd per leerjaar							953				1008			390						345		
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd																				2695	2350	

Maritiem Officier Alle Schepen Technisch – 25683

25683 Marof AS Technisch				p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4	
Kerntaak	WP	Module																		
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2									
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	2	2	2	2	1	1	1	1									
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2													
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2									
		Manoeuvreren	OL-NA-MAN							2	2									
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2									
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1									
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1													
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2																
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS			1	1													
		Environment and Legislation	OL-CO-E&L					1	2											
Nautisch ML	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L							1	1			1	1					
		Stability & Trim	ML-CO-S&T											1	1	2	2			
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS											1	1					
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1									
		Hulpssystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1									
		Simulator	OL-ME-MSI					2	2	2	2									
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2													
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2													
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2	2	2	2	2									
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1											
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1	2	2	2	1									
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1	2	2	2	1									
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT					1	1	1	1									
Technisch ML	Marine Eng.	Voortstuwingsys	ML-ME-VSY										2	2	2	2				
		Hulpssystemen	ML-ME-HSY										1	1	1	1				
		Simulator	ML-ME-MSI										1	1	1	1				
	M&R	Montage	ML-MR-PMO											1	1	1	1			
	EECE	EECE theorie	ML-EE-ELK											2	2	2	2			
		EECE praktijk	ML-EE-PEL											2	2	2	2			
		Automatisering	ML-EE-AUT											1	1	1	1			
		Verdieping	Technisch											6	6	6	6			
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2									
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1										
Algemene vakken		Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1					
		Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2			
		Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	1	1			
		Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		L&B	L&B	1	1	1	1													
		mentoruur	COACH	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
BPV													600						600	
Lesuren per week				30	29	32	32	34	35	32	29			26	26	24	24			
Urenverantwoording																				Norm
Lesuren per week				30	29	32	32	34	35	32	29			26	26	24	24			
Lesweken per periode				9	9	10	8	9	9	10	8			10	8	9	9			
Lesuren per periode				270	261	320	256	306	315	320	232			260	208	216	216			
Klokuren les per periode				225	218	267	213	255	263	267	193			217	173	180	180			
Toetsweken					15		15		15		15				15		15			
Begeleide onderwistijd per leerjaar							953				1008				405				375	
Totaal Begeleide Onderwijs Tijd																			2740	2350

2.1 Proces van bepaling van de voortgang van jouw opleiding

Regels voor de voortgang

De ontwikkelgerichte toetsing heeft tot doel jou te informeren over de stand van zaken en je voortgang.

Gedurende het schooljaar heb je met je mentor een studievoortgangsgesprek. Hierin wordt naast je voortgang ook het studieadvies over het vervolg van je opleiding besproken.

Tijdens de opleiding wordt aan het eind van het schooljaar je voortgang bepaald. Het voortgangsbesluit wordt bepaald aan de hand van:

- de behaalde resultaten en gedane inspanningen uitgedrukt in studiepunten en/of resultaten;
- de beoordeling en waardering van je ontwikkeling;
- Je beroepshouding en gedrag;

Een overzicht van de studiepunten die horen bij de ontwikkelgerichte toetsing van jouw opleiding, zie je onder hoofdstuk 2.3 en is te vinden in Cumlaude.

Via het de selfservice module in KRD kun je je ontwikkelgerichte resultaten inkijken. Je mentor zal je hier in de introductieperiode meer over vertellen.

Je voortgang wordt gemonitord door je mentor en met je besproken tijdens mentorgesprekken. De opleiding wil voorkomen dat je teveel gaat achterlopen op je opleiding en bouwt daarom op het einde van de tweede studieperiode een moment in waarop het docententeam bespreekt of de behaalde resultaten in combinatie met de geleverde inspanningen toereikend zijn. Dit leidt tot een studievoortgangsgesprek met je mentor. In dit gesprek krijg je te horen welk studieadvies het docententeam jou geeft. Aan het einde van het schooljaar worden wederom je resultaten en ontwikkeling door het docententeam besproken. Het docententeam komt dan met een bindend studieadvies.

Richtlijnen studievoortgang

Hieronder vind je de basis waarop we bepalen hoe jouw studievoortgang eruit ziet:

90% of meer studiepunten behaald	Positief	Opleiding vervolgen of doorstromen naar hoger niveau
Tussen 80% en 90% studiepunten en maximaal 2 kwalificerende onderdelen niet behaald	Bespreking door docententeam in rapportenvergadering	Opleiding vervolgen
		Opnieuw starten betreffende leerjaar
Minder dan 80% studiepunten behaald	Negatief	Opleiding vervolgen op lager niveau
		Opnieuw starten betreffende leerjaar
		Opleiding vervolgen op lager niveau

2.2 Bindend Studieadvies

Wat is bindend studie advies (BSA) en waarom bestaat het?

Elke student binnen de opleiding krijgt in zijn eerste opleidingsjaar een bindend studie advies. Dit geldt ook voor de situatie waarin je bent doorgestroomd van een eerdere MBO opleiding naar deze vervolg MBO opleiding in een tweede of later studiejaar. Een bindend studie advies kan positief of negatief zijn. Bij een positief studie advies mag je de opleiding vervolgen. Omdat er grote consequenties verbonden zijn aan een negatief bindend studie advies (je mag de opleiding niet langer vervolgen) heeft de school de plicht om bij een negatief studie advies tenminste 8 weken je te begeleiden naar een andere opleiding, binnen of buiten de eigen school. Er kan ook besloten worden door het opleidingsteam dat je moet doubleren. In deze situatie krijg je geen negatief bindend studie advies. Je mag dan de opleiding namelijk wel verder vervolgen. Het bindend studie advies is bedoeld om te bepalen of je meekan met het studie tempo en met de lesstof/lesprogramma van de opleiding.

Studievoortgang, gesprekken en afspraken vormen de basis voor het bindend studie advies

Een bindend studie advies is gebaseerd op je studievoortgang. Je studievoortgang aan de hand van je behaalde studiepunten wordt met je doorgenomen tijdens studievoortgangsgesprekken. Tijdens deze studievoortgangsgesprekken in het eerste jaar wordt met jou de overstap naar de opleiding besproken, wat er goed gaat in de studie en waar eventueel meer begeleiding nodig is. Er worden tijdens deze gesprekken afspraken gemaakt over eventuele verbetering die aangetoond moet worden en begeleidingsafspraken die gevolgd moet worden. De studievoortgangsgesprekken voor deze opleiding worden in overleg met jou gepland.

Moment van het bindend studie advies

Het bindend studie advies wordt afgegeven op het einde van het eerste opleidingsjaar. Wanneer het bindend studie advies positief is, wordt dit mondeling megedeeld. Wanneer het bindend studie advies negatief is, krijg je naast een gesprek ook een brief met dit besluit en de redenen waarop dit gebaseerd is. Als je minderjarig bent, ontvangen jouw ouders-verzorgers ook een brief.

Wat als sprake zou zijn van een negatief bindend studie advies

Een negatief bindend studie advies mag nooit als een verrassing komen. De opleiding geeft een negatief bindend studie advies als ze verwacht dat je geen diploma gaat behalen rekening houdende met de getoonde studievoortgang en de eisen die het diploma stelt.

Wanneer geconstateerd wordt dat de afspraken gemaakt tijdens een van de studie voortgangsgesprekken niet leiden tot een verbetering van de studieprestaties volgt een schriftelijke waarschuwing. In deze waarschuwingsbrief staat wat verbeterd moet worden, welke ondersteuning je hiervoor krijgt en binnen welke termijn de verbetering moet plaatsvinden.

Bij een negatief bindend studie advies is er naar oordeel van het opleidingsteam onvoldoende vordering gemaakt in de opleiding ondanks de aangeboden begeleiding. Er is bij het afgeven van een negatief bindend studie advies sprake van een totaaloordeel. De volgende onderdelen spelen hierbij een rol:

- Je behaalde studiepunten die de ontwikkelgerichte resultaten weergeven van theorie, BPV, generieke eisen, loopbaan en burgerschap

- In welke mate voldaan wordt aan afspraken en persoonlijke doelen gerelateerd aan de opleiding die van invloed zijn op studievoortgang

Daarnaast heeft het opleidingsteam rekening gehouden met persoonlijke omstandigheden (ziekte, thuissituatie e.d) in het nemen van een besluit.

Je kunt tegen het besluit van een negatief BSA in beroep gaan bij de Commissie voor Beroep Examens. Je moet je beroep indienen binnen twee weken nadat je het advies hebt ontvangen. Tegelijkertijd kun je een voorlopige voorziening vragen in afwachting van het besluit (art. 7.5.3. van de WEB). De commissie neemt binnen vier weken een besluit over het verzoek.

Mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van bovenstaande, neem dan contact op met je mentor of teamleider van de opleiding.

2.3 Studiepunten-overzicht t.b.v. ontwikkelgericht beoordelen

De studiepunten-overzichten, die horen bij de verschillende niveau's/profielen binnen de kwalificatie Maritiem Officier, vind je op de volgende pagina's.

Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch - 25677

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4				
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2												
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2	1	1	1	1												
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1	1	1	1	1												
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2																
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2												
		Manoevreren	OL-NA-MAN								2	2											
	Cargo	Loading and Stowage		OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2											
	Control	Stability & Trim		OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1											
				OL-CO-SCA	1	1	1	1															
				Praktijk zeemanschap	2																		
				Firefighting and survival				1	1														
			Environment and Legislation						1	2													
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV											4	4	3	3						
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE											1	1	1	1						
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BVA											1	1	1	1						
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM																				
		Brugsimulator	ML-NA-BSI												2	2	2	2					
		Manoevreren/Emer	ML-NA-MAN												1	1	1	1					
	Cargo	Stability applied		ML-CA-STA											2	2	2	2					
				ML-CA-SPC											2	2	2	2					
				Stuurt ladingprocessen aan												1	1	1	1				
Control	Environment and Legislation		ML-CO-E&L								1	1											
			ML-CO-S&T											1	1	2	2						
			ML-CO-FFS											1	1								
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1												
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1												
		Simulator	OL-ME-MSI					2	2	2	2												
	M&R	Werkplaats bankwerken		OL-MR-BKW	2	2	2	2															
				OL-MR-LAS	2	2	2	2															
				OL-MR-PMO	1	2	2	2	2	2	2	2											
				OL-MR-H&P					1	1													
	EECE	EECE theorie		OL-EE-ELK	1	1	1	1	2	2	2	1											
				OL-EE-PEL	1	1	1	1	2	2	2	1											
				OL-EE-AUT					1	1	1	1											
Specifieke kerntaak koopvaardij	Nog nader te specificeren												4	4	4	4							
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2												
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1													
Algemene vakken	Communicatie/L&B		NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1								
			ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2						
			WISK	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	1	1						
			NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1						
			L&B	1	1	1	1																
Presentie	Presentie > 95%			1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1						
				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1						
				1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1						
Studiepunten per periode				33	32	35	35	37	38	35	32			30	30	27	27						

Maritiem Officier Kleine Schepen Nautisch Visserij – 25678

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2					
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2		1	1					
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1		1	1					
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2							
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4					
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2					
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2					
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1								
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2											
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS			1	1								
Environment and Legislation		OL-CO-E&L						1	2						
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3		
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1		
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BVA									1	1		
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2		
		Manoeuvreren/Emer	ML-NA-MAN									2	2		
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L									2	1		
		Stability & Trim	ML-CO-S&T									1	2		
Firefighting and survival	ML-CO-FFS									1	1				
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsssys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2					
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1					
		Simulator	OL-ME-MSI						2	2					
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2								
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2								
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2		2	2					
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1					
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1		2	2					
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1		2	2					
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1					
	Specifieke kerntaak Visserij			4	4	4	4		4	4	4	4			
	Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2		
			Marcom praktijk	PMC						1	1	1	1		
Algemene vakken	Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1				
	Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2				
	Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2				
	Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1				
	L&B	L&B	1	1	1	1									
Presentie	Presentie > 95%		1	1	1	1									
	Presentie <90%>95%		1	1	1	1									
	Presentie <85%>90%		1	1	1	1									
Studiepunten per periode				34	33	36	36		39	40	26	25			

Maritiem Officier Kleine Schepen Technisch – 25679

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3		2	2						
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2		1	1						
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1		1	1						
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2	2								
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM						4	4						
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2		2	2						
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1		2	2						
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1									
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2												
		Firefighting and survival	OL-CO-FFS			1	1									
Environment and Legislation		OL-CO-E&L						1	2							
Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV									3	3			
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BRE									1	1			
		BVA/RADAR/ECDIS	ML-NA-BVA									1	1			
		Simulator carroussel	ML-NA-SIM									2	2			
		Manoeuvreren/Emer	ML-NA-MAN									2	2			
	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L										2	1		
		Stability & Trim	ML-CO-S&T										1	2		
Firefighting and survival	ML-CO-FFS										1	1				
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsssys	OL-ME-VSY	2	2	2	2		2	2						
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1		1	1						
		Simulator	OL-ME-MSI						2	2						
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2									
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2									
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2		2	2						
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1						
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1		2	2						
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1		2	2						
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1						
	Specifieke kerntaak	Visserij		4	4	4	4		4	4	4	4				
	Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR						2	2	2	2			
			Marcom praktijk	PMC						1	1	1	1			
Algemene vakken	Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2		1	1	1	1					
	Engels	ENG	2	2	2	2		2	2	2	2					
	Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2		2	2	2	2					
	Natuurkunde	NAT	1	1	1	1		1	1	1	1					
	L&B	L&B	1	1	1	1										
Presentie	Presentie > 95%		1	1	1	1										
	Presentie <90%>95%		1	1	1	1										
	Presentie <85%>90%		1	1	1	1										
Studiepunten per periode				34	33	36	36		39	40	26	25				

Maritiem Officier Alle Schepen Nautisch – 25680

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4		
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2										
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2	1	1	1	1										
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1	1	1	1	1										
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS				2														
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2										
		Manoevreren	OL-NA-MAN								2	2									
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S		2	2	2	2	2	2	2	2									
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T		1	1	1	1	1	1	1	1									
			Ship construction & app	OL-CO-SCA		1	1	1	1												
			Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM		2															
			Firefighting and survival	OL-CO-FFS				1	1												
			Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2										
	Nautisch ML	Navigation	Navigatie	ML-NA-NAV											4	4	3	3			
BVA/RADAR/ECDIS			ML-NA-BRE											1	1	1	1				
BVA/RADAR/ECDIS			ML-NA-BVA											1	1	1	1				
Simulator carroussel			ML-NA-SIM																		
Brugsimulator			ML-NA-BSI												2	2	2	2			
Manoevreren/Emer			ML-NA-MAN												1	1	1	1			
Cargo		Stability applied	ML-CA-STA												2	2	2	2			
			Specific cargo	ML-CA-SPC												2	2	2	2		
			Stuurt ladingprocessen aan													1	1	1	1		
Control		Environment and Legislation	ML-CO-E&L								1	1			1	1	1	1			
	Stability & Trim		ML-CO-S&T												1	1	2	2			
	Firefighting and survival		ML-CO-FFS												1	1					
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	2	1	1									
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1										
		Simulator	OL-ME-MSI					2	2	2	2										
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW		2	2	2	2													
			Werkplaats lassen	OL-MR-LAS		2	2	2	2												
			Montage	OL-MR-PMO		1	2	2	2	2	2	2	2								
			Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P						1	1										
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK		1	1	1	1	2	2	2	1									
			EECE praktijk	OL-EE-PEL		1	1	1	1	2	2	2	1								
			Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT						1	1	1	1								
Specifieke kerntaak koopvaardij	Nog nader te specificeren												4	4	4	4					
Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2										
		Marcom praktijk	PMC					1	1	1	1										
Algemene vakken	Communicatie/L&B	NED		2	2	2	2	1	1	1	1			1	1						
		ENG		2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2				
		WISK		2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	1	1				
		Natuurkunde	NAT		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
		L&B	L&B		1	1	1	1													
Presentie	Presentie > 95%			1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1				
		Presentie <90%>95%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1				
		Presentie <85%>90%		1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1				
Studiepunten per periode				33	32	35	35	37	38	35	32			30	30	27	27				

Maritiem Officier Alle Schepen Technisch – 25683

Kerntaak	WP	Module		p1-1	p1-2	p1-3	p1-4	p2-1	p2-2	p2-3	p2-4	p3-1	p3-2	p3-3	p3-4	p4-1	p4-2	p4-3	p4-4	
Nautisch OL	Navigation	Navigatie	OL-NA-NAV	3	3	3	3	2	2	2	2									
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BVA	2	2	2	2	1	1	1	1									
		BVA/RADAR/ECDIS	OL-NA-BRE	1	1	1	1	1	1	1	1									
		Radar/ECDIS simulator	OL-NA-ECS			2	2													
		Simulator carroussel	OL-NA-SIM					4	4	2	2									
		Manoevreren	OL-NA-MAN								2	2								
	Cargo	Loading and Stowage	OL-CA-L&S	2	2	2	2	2	2	2	2									
	Control	Stability & Trim	OL-CO-S&T	1	1	1	1	1	1	1	1									
		Ship construction & app	OL-CO-SCA	1	1	1	1													
		Praktijk zeemanschap	OL-CO-PZM	2																
Firefighting and survival		OL-CO-FFS				1	1													
Environment and Legislation	OL-CO-E&L						1	2												
Nautisch ML	Control	Environment and Legislation	ML-CO-E&L											1	1	1	1			
		Stability & Trim	ML-CO-S&T											1	1	2	2			
		Firefighting and survival	ML-CO-FFS											1	1					
Technisch OL	Marine Eng.	Voortstuwingsys	OL-ME-VSY	2	2	2	2	2	2	1	1									
		Hulpsystemen	OL-ME-HSY	1	1	1	1	1	1	1	1									
		Simulator	OL-ME-MSI					2	2	2	2									
	M&R	Werkplaats bankwerken	OL-MR-BKW	2	2	2	2													
		Werkplaats lassen	OL-MR-LAS	2	2	2	2													
		Montage	OL-MR-PMO	1	2	2	2	2	2	2	2									
		Hydrauliek & Pneumatiek	OL-MR-H&P					1	1											
	EECE	EECE theorie	OL-EE-ELK	1	1	1	1	2	2	2	1									
		EECE praktijk	OL-EE-PEL	1	1	1	1	2	2	2	1									
		Automatiseringstechniek	OL-EE-AUT					1	1	1	1									
Technisch ML	Marine Eng.	Voortstuwingsys	ML-ME-VSY											2	2	2	2			
		Hulpsystemen	ML-ME-HSY											1	1	1	1			
		Simulator	ML-ME-MSI											1	1	1	1			
	M&R	Montage	ML-MR-PMO												1	1	1	1		
		Verdieping	Technisch												6	6	6	6		
	EECE	EECE theorie	ML-EE-ELK												2	2	2	2		
		EECE praktijk	ML-EE-PEL												2	2	2	2		
	Automatisering	ML-EE-AUT												1	1	1	1			
	Kerntaak 5	Certificaten	Marcom theorie	MAR					2	2	2	2								
			Marcom praktijk	PMC					1	1	1									
Algemene vakken	Communicatie/L&B	NED	2	2	2	2	1	1	1	1			1	1						
	Engels	ENG	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2				
	Rekenen/Wiskunde	WISK	2	2	2	2	2	2	2	2			2	2	2	2				
	Natuurkunde	NAT	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1				
	L&B	L&B	1	1	1	1														
Presentie	Presentie > 95%		1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
	Presentie <90%>95%		1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
	Presentie <85%>90%		1	1	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1	1			
Studiepunten per periode				33	32	35	35	37	38	35	32			28	28	26	26			

3 Kwalificerende examinering

Beslisregels diplomering niveau 3

Examenonderdelen	Beslisregels
Beroepsgerichte examenonderdelen (kerntaken)	Je voldoet aan de eisen als alle kerntaken met minimaal een <i>voldoende</i> zijn afgerond. Compensatie is niet mogelijk.
Generieke taal- en rekenvaardigheden (niveau 3) ¹	Nederlands lezen en luisteren 2F: centraal examen. Nederlands spreken, gesprekken voeren en schrijven 2F: instellingsexamen. Nederlands ten minste een 5. Rekenen 2F of 2ER: centraal examen. De hoogte van het cijfer voor rekenen is niet van belang voor het behalen van het diploma.
Beroepsspecifieke MVT	Voor de beroepsspecifieke talen geldt dat je minimaal een gemiddeld eindcijfer 5 (afgerond) moeten hebben behaald. Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen (1 decimaal), welke dienen te zijn behaald op het niveau zoals beschreven in het examenplan. Compensatie binnen de diverse onderdelen is mogelijk, mits je voor elk onderdeel examen hebt gedaan.
Loopbaan en burgerschap	Om te slagen voor het onderdeel loopbaan en burgerschap moet je aan de inspanningsverplichting voor L&B voldaan hebben.
Beroepspraktijkvorming	De beroepspraktijkvorming moet met een positieve beoordeling (voldoende) zijn voltooid, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.
Wettelijke beroepsvereisten	Indien van toepassing moet je aan alle wettelijke vereisten voldaan hebben (zie hoofdstuk 1.6)
Keuzedelen	1. Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen moet tenminste een 6 of tenminste “voldoende” zijn; 2. Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 6 of tenminste “voldoende” zijn; Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering zijn.

¹ Examinering op hoger niveau (3F of 3ER) mag ook. Hiervoor moet toestemming gevraagd worden aan de examencommissie

Beslisregels diplomering niveau 4

Examenonderdelen	Beslisregels
Beroepsgerichte examenonderdelen (kerntaken)	Je voldoet aan de eisen als alle kerntaken met minimaal een <i>voldoende</i> zijn afgerond. Compensatie is niet mogelijk.
Generieke taal- en rekenvaardigheden (niveau 4)	Nederlands lezen en luisteren 3F: centraal examen Nederlands spreken, gesprekken voeren en schrijven 3F: instellingsexamen. Reken 3F: centraal examen Engels lezen en luisteren B1 of B2: centraal examen Engels spreken, gesprekken voeren en schrijven A2, B1 of B2 maar tenminste A2: instellingsexamen ² . Nederlands en Engels ten minste 5 – 6 (in willekeurige volgorde). Cijfer voor rekenen telt niet mee voor het behalen van het diploma
Beroepsspecifieke eisen MVT	Voor de beroepsspecifieke talen geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald. Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen (1 decimaal), welke dienen te zijn behaald op het niveau zoals beschreven in het examenplan. Je moet voor elk afzonderlijk onderdeel min. een 4,0 hebben behaald.
Loopbaan en burgerschap	Om te slagen voor het onderdeel loopbaan en burgerschap moet je aan de inspanningsverplichting voor L&B voldaan hebben.
Beroepspraktijkvorming	De beroepspraktijkvorming moet met een positieve beoordeling (voldoende) zijn voltooid, waarbij het oordeel van het leerbedrijf betrokken is.
Wettelijke beroepsvereisten	Indien van toepassing moet je aan alle wettelijke vereisten voldaan hebben (zie hoofdstuk 1.6)
Keuzedelen	3. Het gemiddelde van de examenresultaten van de keuzedelen moet tenminste een 6 of tenminste “voldoende” zijn; 4. Voor minimaal de helft van deze keuzedelen moet het resultaat tenminste een 6 of tenminste “voldoende” zijn; Een keuzedeelresultaat mag nooit lager dan een 4 of een daarmee overeenkomende eindwaardering zijn.

² Alle instellingsexamens moeten op hetzelfde niveau worden afgenomen. Een student moet via de examencommissie aanvragen als hij/zij op een hoger niveau examen wil afleggen.

3.1 Wanneer mag je aan het examen deelnemen?

In het algemeen geldt dat je via je betreffende vakdocent een advies krijgt vóór deelname aan een kwalificerende toetsing, die in een bepaalde onderwijsperiode gepland staat. (zie voor deze planning het programma van examinering – hoofdstuk 3.5).

Dit advies wordt gebaseerd op o.a. je behaalde resultaten tijdens je ontwikkelgerichte onderwijsdeel, de waardering en beoordeling van je ontwikkeling, je behaalde studiepunten. Daarnaast dien je de voorwaardelijke onderdelen (zowel ontwikkelgerichte toetsing) als de voorwaardelijke examenonderdelen te hebben behaald, alvorens aan het betreffende examen te mogen deelnemen.

3.2 Voorwaardelijk kwalificerende examenonderdelen voor deelname aan de examens

- Alle kwalificerende examenonderdelen op OL niveau per WP (function) zijn voorwaardelijk voor deelname aan hetzelfde WP op ML niveau!
- De casus Navigation Reisvoorbereiding OL is voorwaardelijk voor deelname aan de PvB Navigation Brugsimulator OL

3.3 Voorwaardelijk ontwikkelgerichte onderdelen voor deelname aan de kwalificerende examens

- Eindtoets Ecdis in periode 21/22 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding) in periode 22
- Eindtoets BVA en eindtoets lichtensimulator in periode 21/22 is voorwaardelijk voor deelname aan Navigation OL Reisvoorbereiding in periode 22
- Eindtoets Wiskunde in periode 41 voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 4
- Eindtoets Natuurkunde in periode 41 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 42
- Praktijkopdracht stabiliteitscomputer (3x) in leerjaar 3-4 zijn voorwaardelijk voor deelname aan PvB Cargo ML in periode 42
- Eindtoets BVA in periode 34/41 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 42
- Eindtoets lichtensimulator in periode 34/41 is voorwaardelijk voor deelname aan PvB Navigation ML in periode 42
- Eindtoets Wiskunde in periode 41 voorwaardelijk voor deelname aan Marine Engineering ML in periode 42
- Eindtoets Natuurkunde in periode 41 is voorwaardelijk voor deelname aan Marine Engineering ML in periode 42
- 22 opdrachten PMO voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 22
- 20 opdrachten LAS voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 22
- 15 opdrachten BKW voldoende vóór deelname aan PvB M&R OL in periode 22
- 17 opdrachten PEL voldoende vóór deelname aan PvB EECE OL in periode 22
- Eindtoets Marine Engineering ML voorwaardelijk voor deelname aan Marine Engineering ML in periode 42
- Eindtoets High Voltage voorwaardelijk voor deelname aan EECE ML in periode 42

3.4 Examenplan ***volgt zodra examenleverancier het examenplan heeft gepubliceerd***

3.4.1 Beroepsgerichte examenonderdelen

3.4.2 Examenonderdelen generieke eisen voor taal en rekenen – niveau 3

Nederlands 2F							
Toets Code SNED2F---	Examenvorm – leverancier	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
NE01	Centraal Examen - CvTE	Luisteren en lezen	2F	22-24	Examencentrum	Cijfer 1x	Cijfer
NE02A	Instellingsexamen Mondeling -Deviant	Gesprekken voeren	2F	22-24	School	Cijfer 1x	
NE02B	Instellingsexamen Mondeling - Deviant	Spreken	2F	22-24	School	Cijfer 1x	
NE02C	Instellingsexamen Schriftelijk - Deviant	Schrijven	2F	22-24	School	Cijfer 1x	

Rekenen 3F							
Toets Code SREK2F---	Examenvorm – leverancier	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
RE01	Centraal Examen/CvTE	Getallen, Verhoudingen Meten en Meetkunde, Verbanden	2F	23-24	Examencentrum		Cijfer

3.4.3 Examenonderdelen generieke eisen voor taal en rekenen – niveau 4

Nederlands 3F									
Toets Code SNED3F---	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eindresultaat (geheel cijfer)
NE01	Centraal Examen CvTE	Luisteren en lezen	3F	34	120 minuten	Examencentrum	Cijfer 1x = 50%		Cijfer
NE02A	Instellingsexamen Mondeling Deviant	Gesprekken voeren	3F	43	15 minuten	School	Cijfer 1x	Cijfer 1x = 50%	
NE02B	Instellingsexamen Mondeling Deviant	Spoken	3F	43	10 minuten	School	Cijfer 1x		
NE02C	Instellingsexamen Schriftelijk Deviant	Schrijven	3F	43	120 minuten	School	Cijfer 1x		

Rekenen 3F								
Toets Code SREK3F---	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Eindresultaat (geheel cijfer)	
RE01	Centraal examen CvTE	Getallen, Verhoudingen Meten en Meetkunde, Verbanden	3F	34	120 minuten	Examencentrum	Cijfer	

Engels luisteren en lezen B1, schrijven, spreken en gesprekken voeren A2*									
Toets Code SENGN4---	Examenvorm	Vaardigheid	Leverancier	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)		Eind- resultaat (geheel cijfer)
EN01	Centraal Examen (digitaal)	Luisteren en lezen	College voor Toetsen en examens	34	90 minuten	Examencentrum	Cijfer 1x = 50%		Eind- Cijfer
EN02A	Instellingsexamen	Gesprekken voeren	Pearson SEE MBO	42	Totaal 60 min voor 3 vaardigheden	School	Cijfer 1x	1 x = 50%	
EN02B	Instellingsexamen	Spreken	Pearson SEE MBO	42		School	Cijfer 1x		
EN02C	Instellingsexamen	Schrijven	Pearson SEE MBO	42		School	Cijfer 1x		

* Centraal Examen B1 of B2, Instellingsexamens spreken, gesprekken voeren en schrijven A2, B1, maar tenminste A2. Standaard wordt het laagste niveau (A2) afgetoetst. Wil je op een hoger niveau examen doen dien je dit via de examencommissie aan te vragen.

3.4.4 Examenonderdelen beroepsgerichte taalexamens Engels – niveau 3


Engels beroepsgericht: luisteren, gesprekken voeren, spreken B1, lezen en schrijven A2							
SENGB	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
T01	Examen Estel	Luisteren	B1	24	School	Cijfer 1x	Cijfer ³
T02	Examen Estel	Lezen	A2	24	School	Cijfer 1x	
T03	Examen Estel	Gesprekken voeren	B1	24	School	Cijfer 1x	
T04	Examen Estel	Spreken	B1	24	School	Cijfer 1x	
T05	Examen Estel	Schrijven	A2	24	School	Cijfer 1x	

Deze verantwoording wordt uitgebreid zodra meer over de beroepsgerichte taalexaminering door de leverancier bekend wordt gemaakt.

³ hiervoor geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald.

Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen. Compensatie binnen de diverse onderdelen is toegestaan, mits je voor ieder onderdeel examen hebt gedaan.

3.4.5 Examenonderdelen beroepsgerichte taalexamens Engels – niveau 4

Engels beroepsgericht: luisteren, lezen, gesprekken voeren, spreken en schrijven B1							
SENGB	Examenvorm	Vaardigheid	Niveau	Periode afname	Plaats afname	Resultaat + weging (1 decimaal)	Eindresultaat (geheel cijfer)
T01	Examen Estel	Luisteren	B1	42	School	Cijfer 1x	 Cijfer ⁴
T02	Examen Estel	Lezen	B1	42	School	Cijfer 1x	
T03	Examen Estel	Gesprekken voeren	B1	42	School	Cijfer 1x	
T04	Examen Estel	Spreken	B1	42	School	Cijfer 1x	
T05	Examen Estel	Schrijven	B1	42	School	Cijfer 1x	

Deze verantwoording wordt uitgebreid zodra meer over de beroepsgerichte taalexaminering door de leverancier bekend wordt gemaakt.

⁴ hiervoor geldt dat je min. een gemiddeld eindcijfer 5 moet hebben behaald.

Het gemiddelde wordt berekend over de 5 onderdelen. Je moet voor elk afzonderlijk onderdeel min. een 4,0 hebben behaald.

3.4.6 Examenonderdelen Keuzedelen

Keuzedeel Verdieping Controlling OL –K0585– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0585SV-16	Verslag wet- en regelgeving, veiligheid en milieu + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Controlling at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Electrical systems ML –K0587– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0587SV-16	Storing zoeken en gepland onderhoud + eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Electrical systems OL –K0588– 240 SBU's - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0588SV-16	Verslag onderhoud elektrisch systeem en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Electrical systems at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair ML –K0589– 240 SBU’s - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0589SV-16	Verslag onderhoudsmanagement en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Maintenance and repair OL –K0590– 240 SBU’s - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0590SV-16	Verslag onderhoud voortstuwingsmotor en eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Maintenance and repair at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Marine Engineering ML –K0591– 240 SBU’s - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0591SV-16	Verslag veilige en efficiënte inzet van voortstuwingsinstallatie en hulp- en bijwerktuigen +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

Keuzedeel Verdieping Marine Engineering OL –K0592– 240 SBU’s - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0592SV-16	Verslag hoofdmotor, brandstofbehandeling en bunkeren +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert technische taken met betrekking tot Marine Engineering at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Navigation ML –K0595– 240 SBU’s - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0595SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the management level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer
Keuzedeel Verdieping Navigation OL –K0596– 240 SBU’s - leverancier ESTEL									
Code	Examenvorm	Kerntaak	Exameninhoud - Werkprocessen	Periode afname	Duur examen	Plaats afname	Resultaat	Weging	Eindresultaat
K0596SV-16	Verslag Navigatie +eindgesprek	KT1	D1-K1: Voert nautische taken met betrekking tot Navigation at the operational level uit	stage	Max. 40 uur	BPV bedrijf	O/V/G of decimaal	100% in eindresultaat	wordt uitgedrukt O/V/G of cijfer

3.5 Verantwoordingsdocument Leren en Loopbaan - niveau 3

Regulier traject niveau 3 BOL: 1. Loopbaan

DIMENSIE	Dimensie betreft		Inhoud opdracht(en)	Product	Periode
Kwalificatie-eis 1: Loopbaan	1.1	Het sturing geven aan het vinden van betekenisvol werk of vervolgonderwijs dat aansluit op de eigen kwaliteiten, mogelijkheden, waarden en motieven.	<ul style="list-style-type: none"> • Sollicitatietraining (brief en gesprek) • Sollicitatie stagebedrijf • Voorlichtingen bijwonen (Bedrijven, Hogescholen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brief en gesprek • Brief en gesprek (N@tschool) • Aanwezigheidsregistratie KRD 	<ul style="list-style-type: none"> • Klas 2, per. 1,2 – vak NL • 2^e en 4^e leerjaar • Klas1 t/m 2

Regulier traject niveau 3 BOL: 2. Burgerschap

DIMENSIE	Dimensie betreft		Inhoud opdrachten	Product	Periode
Kwalificatie-eis 2.1: <i>De politiek-juridische dimensie</i>	2.1.1.	De bereidheid en het vermogen deel te nemen aan politieke besluit-vorming.	<ul style="list-style-type: none"> • De democratie in Nederland (1/2) • Het oprichten van een eigen politieke partij (2/2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen mening verwerking in verslag (1/2) • Maken en ontwerpen van een flyer • Presenteren van partij • Formuleren van partij in verslag (2/2) <p>Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag</p>	Klas 1

<p>Kwalificatie-eis 2.2: <i>De economische dimensie</i></p>	<p>2.2.1</p>	<p>De bereidheid en het vermogen een bijdrage te leveren aan het arbeidsproces en aan de arbeids-gemeenschap waar men deel van uitmaakt. + De bereidheid en het vermogen om op adequate en verantwoorde wijze als consument deel te nemen aan de maatschappij.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Toeslagen • Leren budgetteren 	<ul style="list-style-type: none"> • Vragenlijst invullen • Toeslagencheck • Voorlichtingen verschillende rechten m.b.t. toeslagen <p>Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.</p>	<p>Klas 1</p>
<p>Kwalificatie-eis 2.3: <i>De sociaal-Maatschappelijke dimensie</i></p>	<p>2.3.1</p>	<p>De bereidheid en het vermogen om deel uit te maken van de gemeenschap en daar een actieve bijdrage aan te leveren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Persoonlijkheidstest (1/2) • Racisme/discriminatie en jouw eigen mening (2/2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Check om persoonlijkheid te evalueren • Lessen passend bij de onderwerpen en leren met respect hier mee om te gaan en te discussiëren met een ander • Respectvol eigen meningen verwoorden <p>Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.</p>	<p>Klas 1</p>
<p>Kwalificatie-eis 2.4: <i>De dimensie vitaal burgerschap</i></p>	<p>2.4.1</p>	<p>De bereidheid en het vermogen om te reflecteren op de eigen leefstijl en zorg te dragen voor de eigen vitaliteit als burger en werknemer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sportdagen • gezondheidscheck • eetdagboek 	<ul style="list-style-type: none"> • informatieve lessen m.b.t. genotsmiddelen • verschillende levensstijlen ontdekken en bespreekbaar maken • het inzien van eigen levensstijl 	<p>Klas 1</p>

Tijdsinspanning leerjaar 1: elke week 1 lesuur fysiek burgerschap

3.6 Verantwoordingsdocument Leren en Loopbaan - niveau 4

Regulier traject niveau 4 BOL: 1. Loopbaan

DIMENSIE	Dimensie betreft		Inhoud opdracht(en)	Product	Periode
Kwalificatie-eis 1: <i>Loopbaan</i>	1.1	Het sturing geven aan het vinden van betekenisvol werk of vervolgonderwijs dat aansluit op de eigen kwaliteiten, mogelijkheden, waarden en motieven.	<ul style="list-style-type: none"> • Sollicitatietraining (brief en gesprek) • Sollicitatie stagebedrijf • Voorlichtingen bijwonen (Bedrijven, Hogescholen) 	<ul style="list-style-type: none"> • Brief en gesprek • Brief en gesprek (N@tschool) • Aanwezigheidsregistratie KRD 	<ul style="list-style-type: none"> • Klas 2, per. 1,2 – vak NL • 2^e en 4^e leerjaar • Klas1 t/m 4

Regulier traject niveau 2/3 BOL: 2. Burgerschap

DIMENSIE	Dimensie betreft		Inhoud opdrachten	Product	Periode
Kwalificatie-eis 2.1: <i>De politiek-juridische dimensie</i>	2.1.1	De bereidheid en het vermogen deel te nemen aan politieke besluitvorming.	<ul style="list-style-type: none"> • De democratie in Nederland (1/2) • Het oprichten van een eigen politieke partij (2/2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Eigen mening verwerking in verslag (1/2) • Maken en ontwerpen van een flyer • Presenteren van partij • Formuleren van partij in verslag (2/2) <p>Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.</p>	Klas 1

<p>Kwalificatie-eis 2.2: <i>De economische dimensie</i></p>	<p>2.2.1</p>	<p>De bereidheid en het vermogen een bijdrage te leveren aan het arbeidsproces en aan de arbeidsgemeenschap waar men deel van uitmaakt. + De bereidheid en het vermogen om op adequate en verantwoorde wijze als consument deel te nemen aan de maatschappij.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Toeslagen • Leren budgetteren 	<ul style="list-style-type: none"> • Vragenlijst invullen • Toeslagencheck • Voorlichtingen verschillende rechten m.b.t. toeslagen <p>Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.</p>	<p>Klas 1</p>
<p>Kwalificatie-eis 2.3: <i>De sociaal-Maatschappelijke dimensie</i></p>	<p>2.3.1</p>	<p>De bereidheid en het vermogen om deel uit te maken van de gemeenschap en daar een actieve bijdrage aan te leveren.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Persoonlijkheidstest (1/2) • Racisme/discriminatie en jouw eigen mening (2/2) 	<ul style="list-style-type: none"> • Check om persoonlijkheid te evalueren • Lessen passend bij de onderwerpen en leren met respect hier mee om te gaan en te discussiëren met een ander • Respectvol eigen meningen verwoorden <p>Alles inleveren in Cumlaude aan het einde van het schooljaar gebundeld in 1 verslag.</p>	<p>Klas 1</p>

<p>Kwalificatie-eis 2.4: <i>De dimensie vitaal burgerschap</i></p>	<p>2.4.1</p>	<p>De bereidheid en het vermogen om te reflecteren op de eigen leefstijl en zorg te dragen voor de eigen vitaliteit als burger en werknemer.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sportdagen • gezondheidscheck • eetdagboek 	<ul style="list-style-type: none"> • informatieve lessen m.b.t. genotsmiddelen • verschillende levensstijlen ontdekken en bespreekbaar maken • het inzien van eigen levensstijl 	<p>Klas 1</p>
---	--------------	--	--	--	---------------